

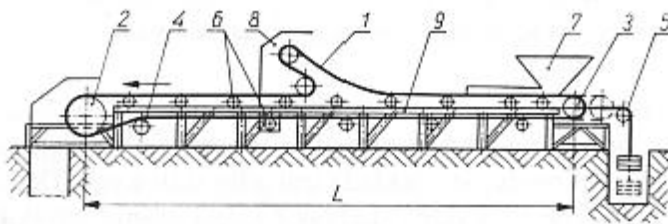
Przeñoniki.

Teoretyczna wydajnořć przeñonika to ilořć materiału (w m³, t lub szt) przemieszczanego w ciągu jednej godziny w warunkach idealnych, tzn. przy ciągłym i równomiernym załadunku przeñonika.

Przeñońnik składa się z zespołów konstrukcyjnych oraz z dodatkowego wyposażenia (np. elektrycznego, sterującego, sygnalizacyjnego). Do zespołów konstrukcyjnych należą:

- konstrukcje wsporcze, ramy, obudowy,
- zespoły napędowe,
- zespoły transportujące,
- zespoły kierujące (prowadzące) i napinające,
- układy załadunkowe i wyładunkowe,
- inne zespoły — w zależności od rodzaju i konstrukcji przeñonika.

Zespoły przeñoników są w dużym stopniu *stypizowane*, a liczne ich elementy *znormalizowane*. Przy doborze zespołów i kompletnych przeñoników przydatne są katalogi producentów.

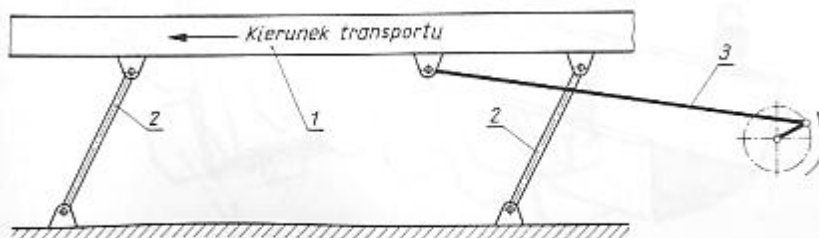


Rys. 4.1. Schemat stacjonarnego przeñonika tařmowego [6]

1 — tařma tkaninowo-gumowa, 2 — bęben napędzający, 3 — bęben zwrotny napinający, 4 — bęben kierujący, 5 — zespół napinający (obciążnikowy), 6 — zespoły krażników podtrzymujących tařmę, 7 — kosz zasypowy (załadunek), 8 — wózek zrzutowy (wyładunek), 9 — konstrukcja wsporcza

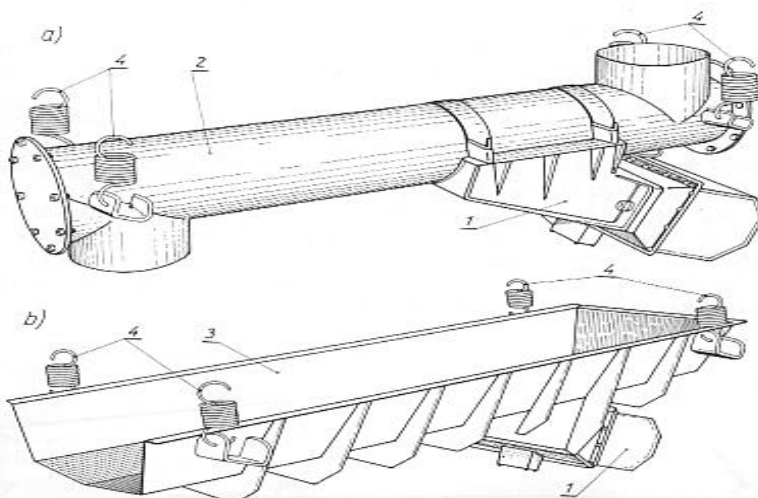
Najbardziej rozpowszechnione — do materiałów sypkich i drobnicy.

Duża wydajnořć, niskie koszty eksploatacji.



Rys. 4.42. Schemat przeñonika wstrząsanego (czteroprzegubowego)

1 — koryto, 2 — łączniki, 3 — mechanizm korbowy



Rys. 4.44. Przeñońniki (dozowniki) wibracyjne: a) rurowy, b) korytowy
1 — wibrator, 2 — rura, 3 — koryto, 4 — sprężyny służące do zawieszania przeñońnika

Źródło: Pawlicki — transport w przedsiębiorstwie.